

**Votation du 18 mai
pour un centre-ville agréable**

Se garer OUI

**Se faire rouler
NON !**

OUI au contre-projet réaliste

NON à l'initiative extrême



Parti socialiste
yverdonnois



Un contre-projet réalisable

Le projet de l'initiative est non conforme aux réglementations et sera bloqué juridiquement. Si celle-ci est acceptée, le réaménagement de la Place d'Armes sera bloqué par des procédures juridiques. Le contre-projet tient compte des exigences du canton et peut être réalisé.

Maintien de places en surface au centre-ville

L'initiative impose d'intégrer toutes les places du centre-ville dans un grand parking souterrain. Le contre-projet permet de préserver 200 places en surface devant les commerces, par exemple à la Rue de la Plaine – en plus des 600 en ouvrage.

Impact financier

Réaliser un parking souterrain de 1000 places coûterait environ 60 mio CHF. La ville devrait concéder la construction à un privé, qui encaisserait les revenus du stationnement. Le coût total pour la ville sur 70 ans serait de l'ordre de 140 mio CHF. Le contre-projet propose des solutions moins chères et plus flexibles, comme des places en silo.

Maîtrise du stationnement

Avec l'initiative, plus aucune place de stationnement du centre-ville ne serait en mains publiques. La maîtrise des coûts du stationnement serait cédée à un privé, qui attend un rendement, sur le dos des client·e·s du parking. Le contre-projet permet de maintenir une gestion publique.

Conservation des arbres existants et plantations

Le contre-projet permet une arborisation de qualité sur la Place d'Armes. Au contraire, un grand parking souterrain imposerait l'abattage des arbres du secteur et empêcherait d'en replanter.

Prise en compte des enjeux climatiques

L'initiative est un non-sens climatique. Le contre-projet tient compte de ces enjeux et vise une mobilité raisonnée et multimodale. Il ouvre la voie à des constructions à faible bilan carbone, réalisées avec des matériaux durables.

Attractivité du centre-ville pendant les travaux

Un parking souterrain de 1000 places impliquerait le passage de plus de 10'000 camions pour l'excavation. Durant les travaux de plusieurs années, seules 200 places pourraient être maintenues à la Place d'Armes. Le contre-projet permet un impact réduit et réparti.

Limitation des bouchons

Le projet de l'initiative centralise tout le stationnement. En concentrant le trafic, il augmentera la congestion routière. Le contre-projet privilégie des solutions décentralisées.

Un compromis soutenu par l'ensemble de la Municipalité

Soutenu par toute la Municipalité, le contre-projet est un compromis pragmatique qui permet d'avancer. L'initiative, trop rigide, bloquerait toute solution et conduirait au statu quo.

OUI au contre-projet réaliste

NON à l'initiative extrême

Les enjeux, en deux mots	Contre- projet	Initiative
Réalisable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maintien de places en surface au centre-ville	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impact financier supportable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maîtrise publique du stationnement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Permet de conserver et planter des arbres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respecte les engagements climatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maintien de l'attractivité du centre lors des travaux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Augmentation des bouchons	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Un compromis soutenu par l'ensemble de la Municipalité	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Plus d'informations sur placedarmes.ch
ou en scannant le code QR ci-contre :

